حيث: + ١٨٠: إذا كان الانحراف المعلوم أقل من ١٨٠°

، – ١٨٠: إذا كان الانحراف المعلوم أكبر من ١٨٠°

، + الزاوية: إذا كانت الزوايا المقاسة في اتجاه عقرب الساعة.

، – الزاوية: إذا كانت الزوايا المقاسة في اتجاه عكس عقرب الساعة.

وعلي ذلك يكون انحرافات الأضلاع كما يلي

انحراف الضلع العلوم أب = ٠٠″ ٤٩′ ٢٥٩°

انحراف الضلع ب جـ =٠٠″ ٤٩′ ٢٥٩° –١٨٠° + ٤٥″ ٣٤′ ٢٠٦° = ٤٥″ ٢٣′ ٢٨٦°

انحراف الضلع جـ د = ٤٥″ ٢٣′ ٢٨٦° –١٨٠° + ٤٥″ ٢٠′ ٦٤° = ٣٠″ ٤٤′ ١٧٠°

انحراف الضلع د هـ =٣٠″ ٤٤′ ١٧٠° + ١٨٠° + ١٥″ ٣٣′ ١٠٧°= ٤٥″ ١٧′ ٤٥٨°

ملحوظة:

إذا كان قيمة انحراف الضلع أكبر من ٣٦٠° يطرح من ٣٦٠° ، وإذا كان الناتج بإشارة سالب يضاف اليه ٣٦٠° .

انحراف الضلع د هـ = ٤٥″ ١٧′ ٤٥٨° – ٣٦٠° = ٤٥″ ١٧′ ٩٨°

انحراف الضلع هـ أ = ٤٥″ ١٧′ ٩٨°+ ١٨٠° + ١٥″ ٣٨′ ٩٦° = ٠٠″ ٥٦′ ٣٧٤°

انحراف الضلع هـ أ = ٠٠″ ٥٦′ ٣٧٤° – ٣٦٠° = ٠٠″ ٥٦′ ١٤°

انحراف الضلع أ ب = ٠٠″ ٥٦′ ١٤°+ ١٨٠° + ٠٠″ ٥٣′ ٦٤° = ٠٠″ ٤٩′ ٢٥٩°

مما سبق نجد أن الانحراف المحسوب للضلع أ ب يساوي الانحراف المعطى = ٠٠″ ٤٩′ ٢٥٩° وهذا يدل على صحة العمل الحسابي.

٤. حساب المركبات الأفقية والرأسية للإضلاع.

أ) تحسب المركبات الأفقية للإضلاع مع مراعاة إشارة المركبات.

المركبة الأفقية للضلع = طول الضلع × جا زاوية الانحراف الدائري للضلع